

# *Circuito Triângulo Dourado*

*A magia da grande Índia Clássica*



## (Partida de Lisboa ou Madrid)

### Dia 1– Chegada a Delhi.

Recolha no aeroporto pelo nosso representante e *transfer* para o hotel. Alojamento.

### Dia 2 – Delhi

Dia dedicado a visitar os principais motivos de interesse de *Delhi*. Capital da República Federal da Índia, ostenta um presente vibrante e um passado fascinante : a cidade actual está erigido sobre 7 antigas cidades. Pela manhã, visita de *Raj Ghat* e *Shanti Vana* – memoriais de *Mahatma Ghandi* e *Jawaharlal Nehru* -, *Jama Masjid* (a maior mesquita da Índia, construída pelo imperador Shah Jahan em 1656). Ainda, oportunidade para visitar o majestoso *Forte Vermelho* - uma maravilha construída em pedra vermelha no ano de 1648 – e o grande bazar da “rua da prata” de *Chandni Chowk*. À tarde, visita ao imponente *Indian Gate*, construído em 1931 em honra dos soldados Indianos mortos na I Guerra Mundial e nas guerras do Afeganistão (os nomes de todos os soldados estão inscritos nas paredes). Na área ficam ainda alguns dos edifícios institucionais mais representativos da Índia, como a Casa do Presidente, o Parlamento e os Ministérios.



Em seguida, visita da tumba do imperador *Humayun*, erigida em 1562 – o complexo está classificado como Património Mundial pela UNESCO, sendo um belíssimo exemplo da arquitectura Mughal. Também o minarete de *Qutub Minar* (construído em 1193), é uma visita imperdível : com os seus 72 metros é o minarete em tijolo mais alto do mundo, constituindo um importante exemplo da arquitectura Indo-Islâmica, classificado como Património Mundial. Alojamento no hotel.

### **Dia 3 – Delhi – Agra**

Partida para Agra, de carro (200 km, 4 horas), visitando no caminho *Sikandra*, o mausoléu do Imperador Akbar construído em 1492 combinando os estilos arquitectónicos Hindu e Muçulmano. Chegada a *Agra* e *check in* no hotel. Mais tarde, visita à cidade de Agra. Alojamento no hotel.

### **Dia 4 – Agra**

Logo de manhã, visita ao esplendoroso *Taj Mahal*, uma das sete maravilhas do Mundo, construído em mármore branco durante 22 anos (1630 – 1652) e mandado erigir pelo imperador da dinastia Mughal Shah Jahan em memória da rainha Mumtaz Mahal.

*Talvez o adjectivo “esplendoroso” seja o que mais se aproxima do que sentimos quando vemos o Taj Mahal. Uma das sete maravilhas do Mundo, foi construído em mármore branco durante 22 anos (1630 – 1652) por ordem do Imperador Shah Jahan como memorial à sua amada, a rainha Mumtaz Mahal. É uma visão única, irrepetível nas nossas vidas. Fotografá-lo é uma urgência – e, seja qual for o ângulo em que o captemos, é sempre uma fantástica imagem.*

*Absolutamente inesquecível !!*





Mais tarde, visita ao *Forte de Agra* (que contém a *Mesquita das Pérolas* e belíssimos palácios) e a *Itmad-ud-Daulah*, construído entre 1622 e 1628. Alojamento no hotel.

### **Dia 5 – Agra - Jaipur**

Após o pequeno almoço, partida para Jaipur, parando para admirar *Fatehpur Sikri*, cidade construída entre 1571 e 1585, sendo um dos mais belos exemplos da arquitectura Mughal. Chegada a Jaipur e *check in* no hotel. Alojamento no hotel.



## Dia 6 - Jaipur

De manhã, visita ao majestoso *Forte do Âmbar*, percorrendo a íngreme subida no dorso de um elefante.



À tarde, visita da cidade de *Jaipur*, a “cidade cor-de-rosa”, com visita aos principais locais desta fabulosa cidade. Alojamento no hotel.

## **Dia 7 – Jaipur – Delhi**

Partida em direcção a *Delhi*. Chegada e *check in* no hotel. Tempo livre para fazer as últimas compras ou passear na cidade. Alojamento.

## **Dia 8 – Delhi – Lisboa / Madrid**

Algumas horas antes da partida prevista do voo com destino a Portugal, *transfer* para o aeroporto. Viagem de regresso.

Nota: possibilidade de adicionar noites em qualquer um dos locais, esboçando assim a viagem à sua medida; possibilidade de meia-pensão ou pensão completa.

Dentro de um autocarro às 07 h da manhã, com outras 49 pessoas desconhecidas e alguém a falar insuportavelmente alto mesmo junto ao seu ouvido ??... Todos à espera do indivíduo que se esqueceu de activar o despertador e ainda chega com ar arrogante e sem pedir desculpa ??... Ou daquela Srª que se "perdeu" nas compras e nos horários ?? Subordinado/a às regras do colectivo ?? Contactos não desejados ??...

Conosco NÃO é assim: durante todo o circuito terá um motorista / guia só para si & acompanhante(s), em transporte PRIVADO, com todo o conforto !!

Combine com ele as horas de partida, peça-lhe para parar para "esticar" as pernas, ou para tirar aquela foto mesmo ali ao lado da estrada... a sua viagem personalizada !!

## PREÇO

Hotel	2 pessoas	4 pessoas ou mais
Em hotéis 3***	1.256 €	1.189 €
Em hotéis 4****	1.342 €	1.270 €
Em hotéis 5*****	1.498 €	1.449 €

**VEJA exemplos dos diversos tipos de hotéis no nosso site**

[www.aventouras.com.pt](http://www.aventouras.com.pt) em “Os nossos afectos”, depois em “*Incrível Índia !!*”

**Incluído:**

- Voos internacionais Lisboa (ou Madrid) / Delhi / Lisboa (Madrid), com taxas de aeroporto e combustível incluídas;
- Alojamento em quarto duplo, com pequeno almoço;
- Todos os *transfers* com motorista falando Inglês;
- Transporte privado com motorista falando inglês;
- Guia turístico (língua Inglesa) em Delhi, Agra e Jaipur;
- Veículo com ar condicionado;
- Transporte em elefante na visita ao Forte do Âmbar, em Jaipur
- Combustível, taxas de estacionamento, etc;



- Ajudas de custo do motorista;
- Taxas governamentais e outras;
- Seguro de viagem VIP.

**Não incluído:**

- Vistos de entrada na Índia (daremos todas indicações e ajuda para o obter);
- Bilhetes de entrada nos monumentos (muito baratos);
- Refeições (para além do pequeno almoço) – são muito baratas -, bebidas, etc, bem como quaisquer outras despesas não mencionadas acima.

**Nota** : os preços poderão variar conforme factores como a data da partida e evolução da cotação do euro; sujeitos a disponibilidade.

## De Madrid ? Porque não?

As partidas para a Índia sucedem de Lisboa ou de Madrid – neste caso por vezes compensando bastante. Madrid fica apenas a 4 horas (de carro), Lisboa a 2 horas, não esqueçamos ... -, e as rodovias (por auto-estrada, na maior parte do percurso) são óptimas, mais ainda agora que os Espanhóis concluíram a ligação da auto-estrada para Madrid à A25. A partir de outras regiões do país os acessos a Madrid são também muito fáceis e rápidos.

Poderá estacionar o veículo durante todo o tempo de viagem, em parque guardado junto ao aeroporto, com toda a segurança, por um excelente preço - nós daremos todas as indicações. Ainda, se pretender ir/regressar no dia anterior/seguinte (e aproveitar para conhecer a magnífica cidade capital de Espanha), poderemos reservar-lhe um hotel perto do aeroporto, por um módico preço.

Obviamente, também poderemos reservar-lhe os voos de conexão Lisboa/Porto - Madrid – Lisboa/Porto... Também, claro, poderá recorrer às viagens aéreas *low cost* para Madrid (não trabalhamos com este sector).

Ainda, há excelentes (e muito baratos - chegam a custar 10 euros, dependente da antecedência com que são comprados !!) serviços de

autocarros entre numerosas cidades portuguesas e o aeroporto de Madrid. São muito confortáveis, com variados horários mas estando sempre disponíveis viagens nocturnas, partindo de Portugal cerca das 23 horas e chegando ao aeroporto internacional de Barajas (Madrid) ao princípio da manhã, a tempo de tomar o voo internacional. Fazem duas paragens no caminho. No regresso, a partida do aeroporto de Madrid pode suceder cerca das 21 horas, compatível com a maioria dos voos chegados, permitindo-lhe estar em casa de madrugada. Uma magnífica solução, aproveitada por muitas pessoas que viajam connosco para diversas partes do mundo - e, aliás, por nós próprios quando viajamos e a diferença de preço justifica a deslocação a Madrid. O "feed back" dado - incluindo por pessoas que viajaram com crianças pequenas - é extremamente positivo, pela facilidade, comodidade e preço, quase simbólico. Se considerar esta possibilidade, daremos depois todas as indicações a este propósito.

Convirá recordar o facto de que alguém que habite em Bragança terá que percorrer uma distância bastante maior para ir "apanhar" o avião em Lisboa...